

PÉRIODE	Accidents	dont Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés
2022*	875	42	47	1037	213
2021*	951	39	41	1106	256
EVOLUTION 2022/2021	-8 %	8 %	15 %	-6 %	-17 %
	↓	↑	↑	↓	↓

Au total **47** TUES

+6 TUES /
l'année 2021

+3 AM /
l'année 2021

DETAIL DE L'ACCIDENTALITE

VICTIMES

0 à 29 ans:
47% des victimes pour 31 % de la population

30 à 59 ans:
35% des victimes pour 39% de la population

+ de 60 ans:
18 % des victimes pour 30 % de la population

CATEGORIES

59% des victimes sont des
USAGERS VULNÉRABLES
dont

29 % usagers de **MOTOS**

35 % usagers de **CYCLOS**

15 % sont des **PIETONS**

18 % sont des **CYCLISTES**

LOCALISATION

79 % des accidents
EN AGGLOMERATION

21 % des accidents
HORS AGGLOMERATION

INFRACTIONS

Inattention
(-21 % par rapport à 2021)

Vitesse inadaptée
(-28 % par rapport à 2021)

Refus de priorité
(-6 % par rapport à 2021)

Conduite avec alcool
(+23 % par rapport à 2021)

ACCIDENTS MORTELS

CAUSES RECURRENTES IDENTIFIEES

OU

ET



Refus de priorité



Autres cause ou indéterminée
Manoeuvre dangereuse
Malaise-somnolence-fatigue



8 TUÉS

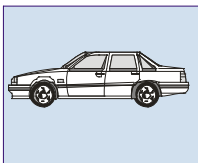
3 TUÉS

4 TUÉS

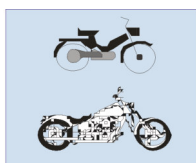
9 TUÉS

23 TUÉS

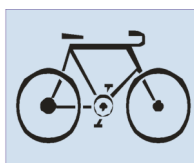
CATEGORIES IMPLIQUÉES



28 TUÉS



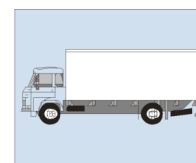
6 TUÉS



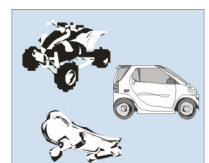
5 TUÉS



5 TUÉS



1 TUÉ



2 TUÉS

TRANCHES D'AGES IMPLIQUÉES

enfants
0-13 ans

0 TUÉ
0 %
du total
des tués

jeunes
14-24 ans

17 TUÉS
36 %
du total
des tués

tranche
25-44 ans

7 TUÉS
15 %
du total
des tués

tranche
45-64 ans

6 TUÉS
13 %
du total
des tués

séniors
65 ans et +

17 TUÉS
36 %
du total
des tués