

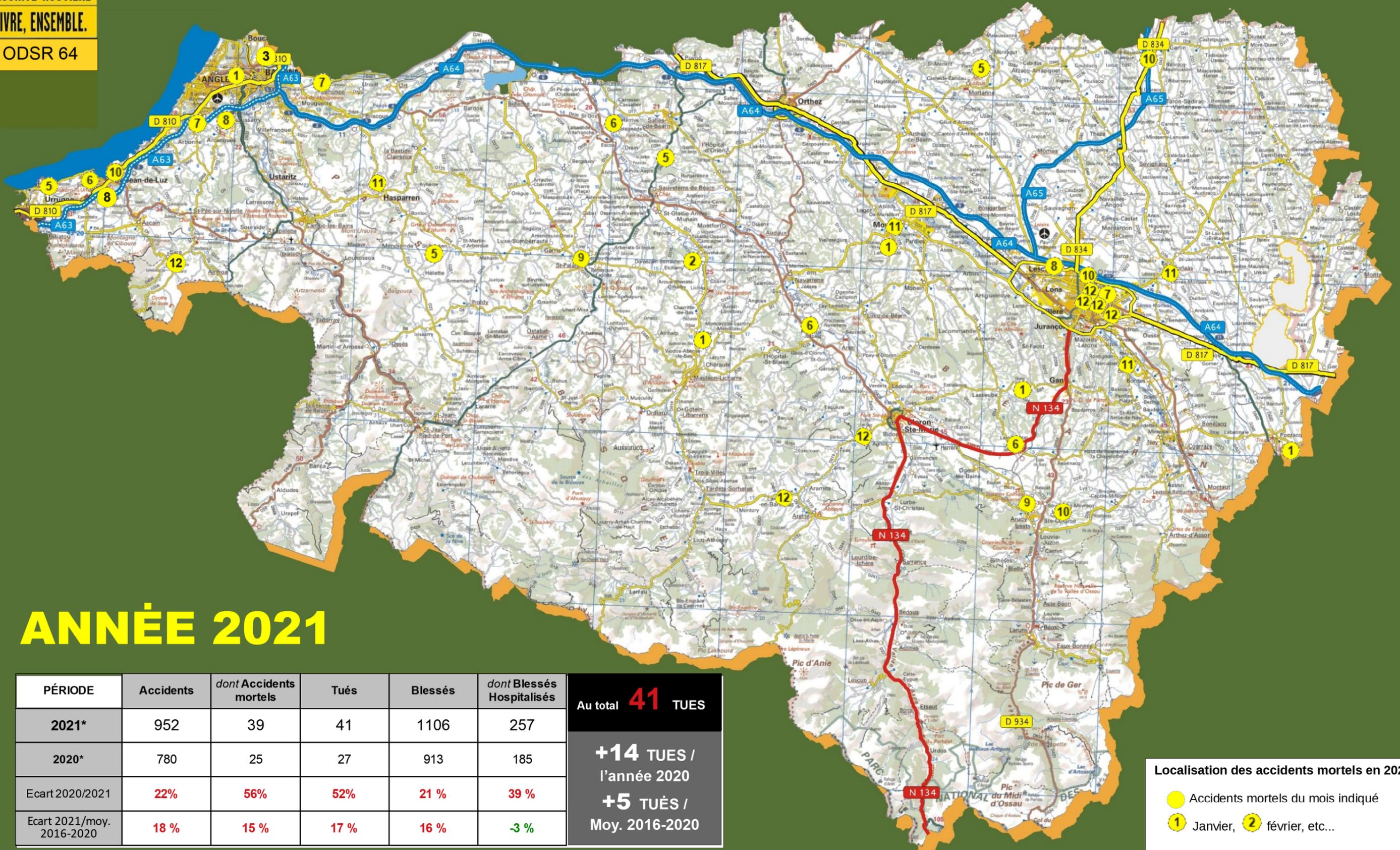
PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VIVRE, ENSEMBLE.

ODSR 64



ANNÉE 2021

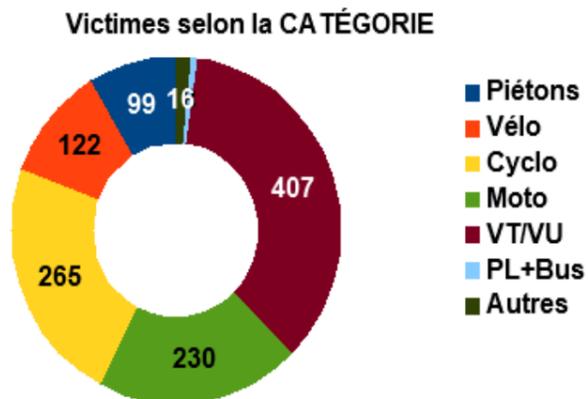
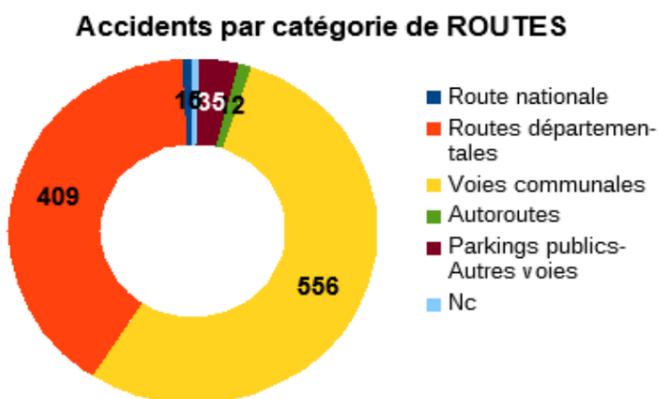
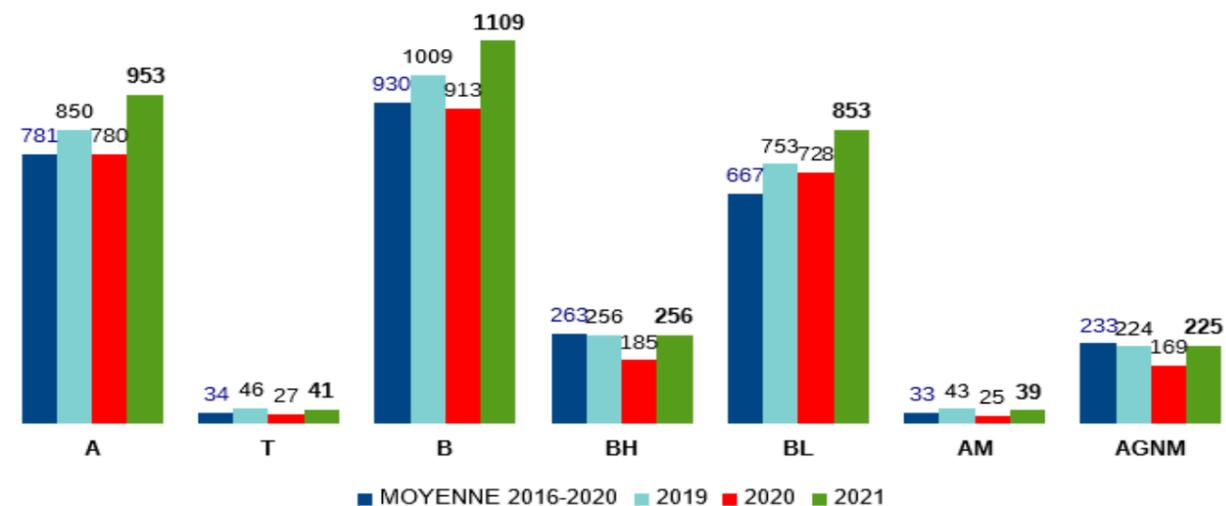
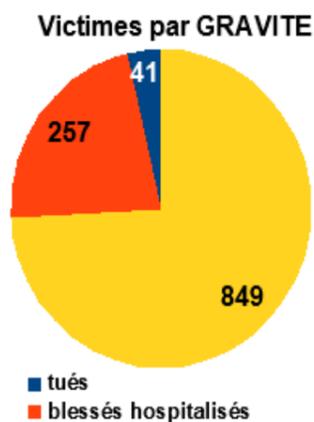
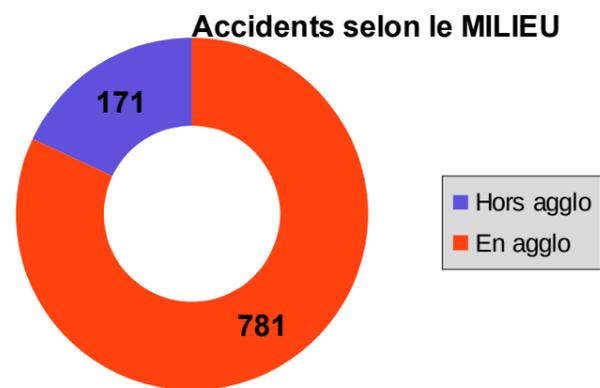
PÉRIODE	Accidents	dont Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés
2021*	952	39	41	1106	257
2020*	780	25	27	913	185
Ecart 2020/2021	22%	56%	52%	21 %	39 %
Ecart 2021/moy. 2016-2020	18 %	15 %	17 %	16 %	-3 %

Au total **41 TUES**
+14 TUES / l'année 2020
+5 TUÉS / Moy. 2016-2020

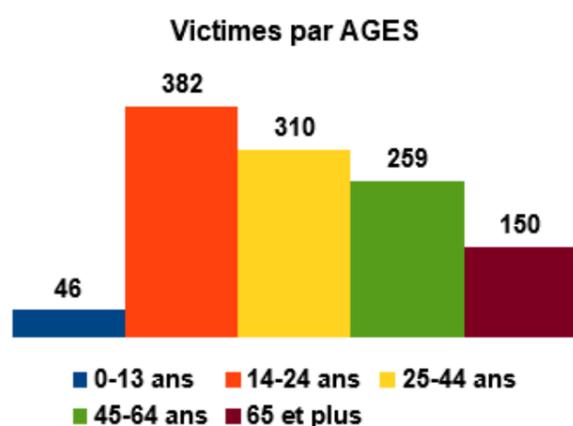
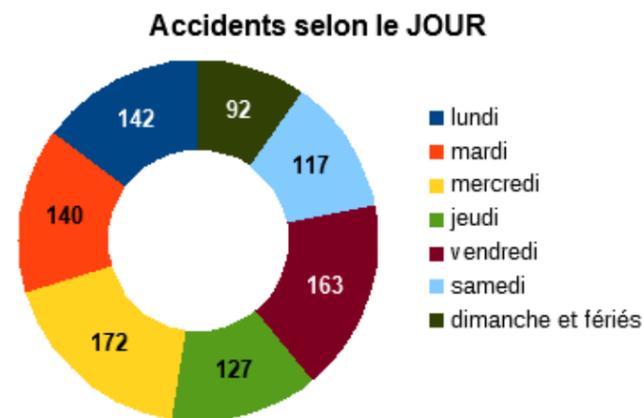
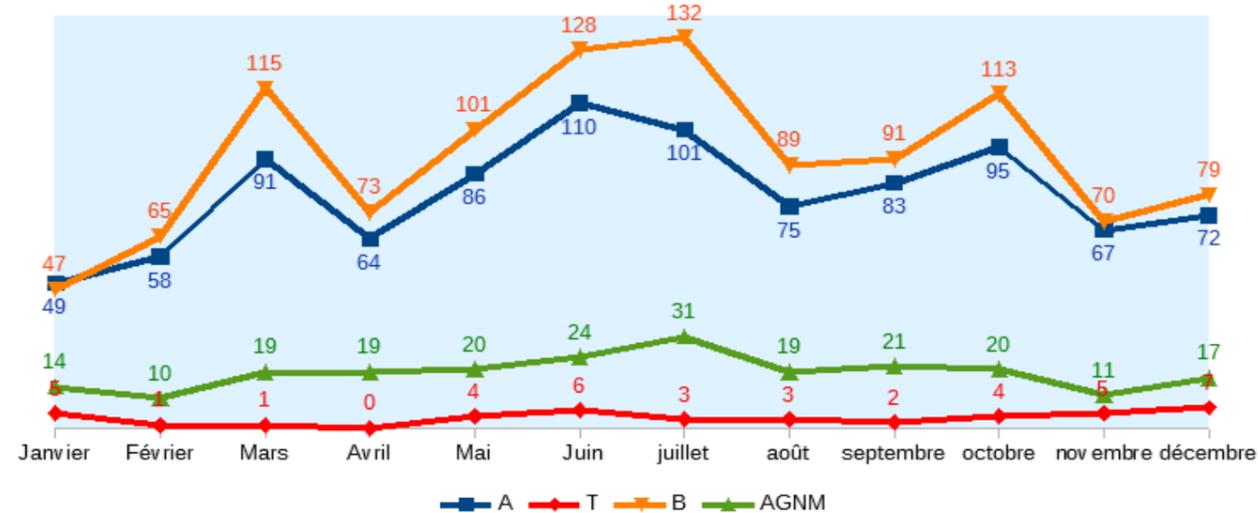
Localisation des accidents mortels en 2021
● Accidents mortels du mois indiqué
1 Janvier, 2 février, etc...

Les principaux indicateurs de l'accidentalité: ANNÉE 2021

En raison des périodes de confinement, l'année 2020 est donnée à titre indicatif. La moyenne 2016-2020 est utilisée comme référence

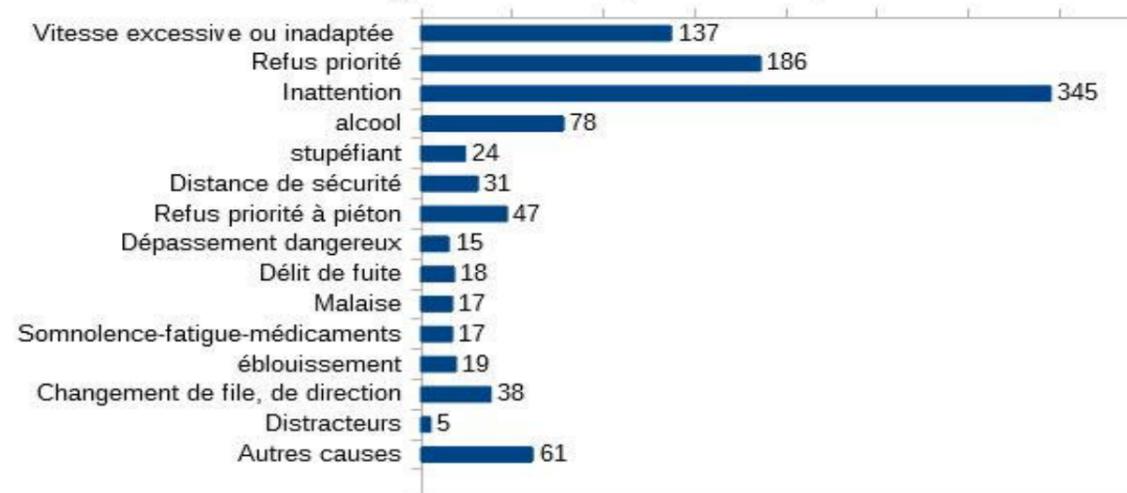


Accidentalité ANNÉE 2021 par mois

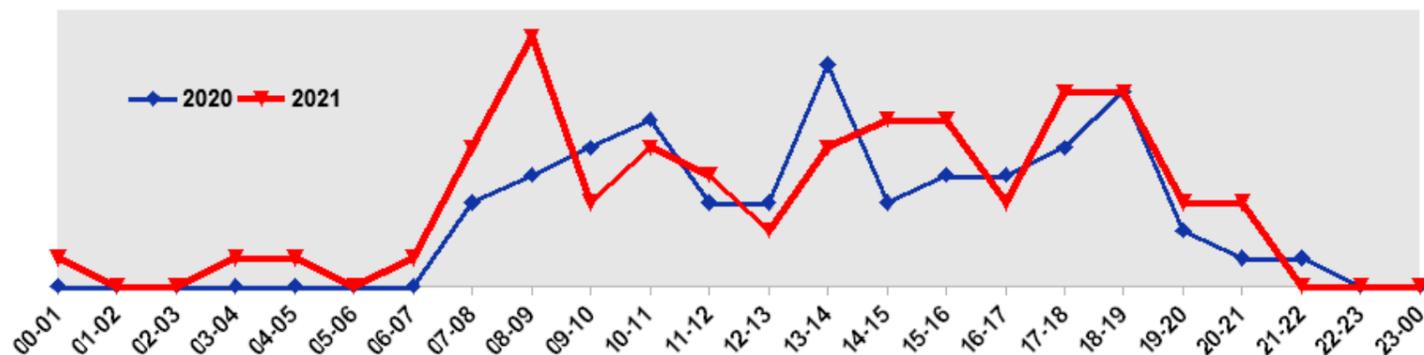


Principales causes présumées des accidents

Facteur usager: conducteur présumé responsable

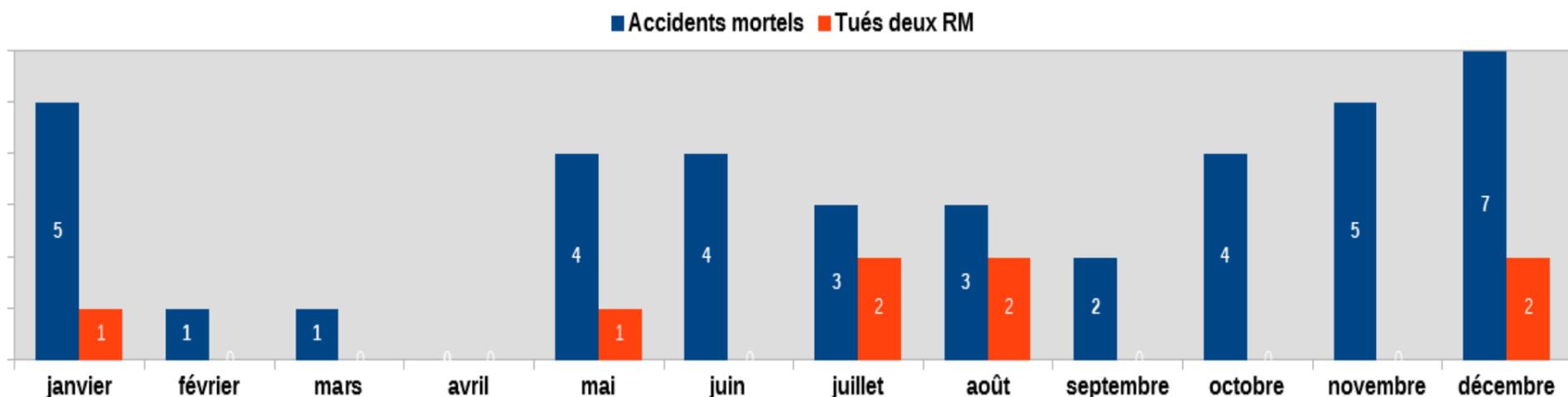


Accidents selon l'HEURE

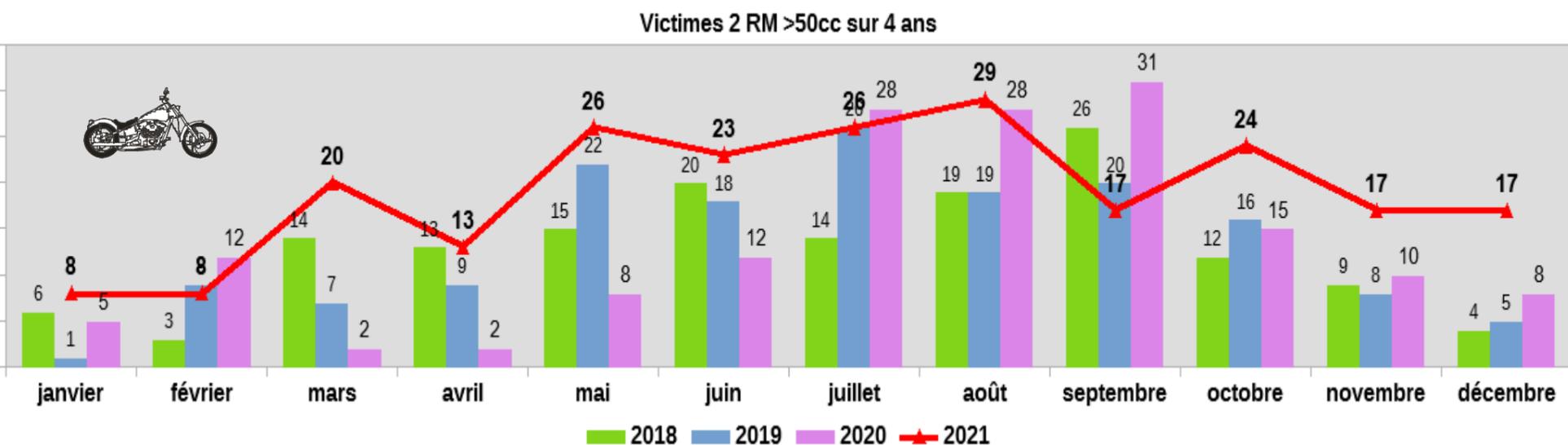
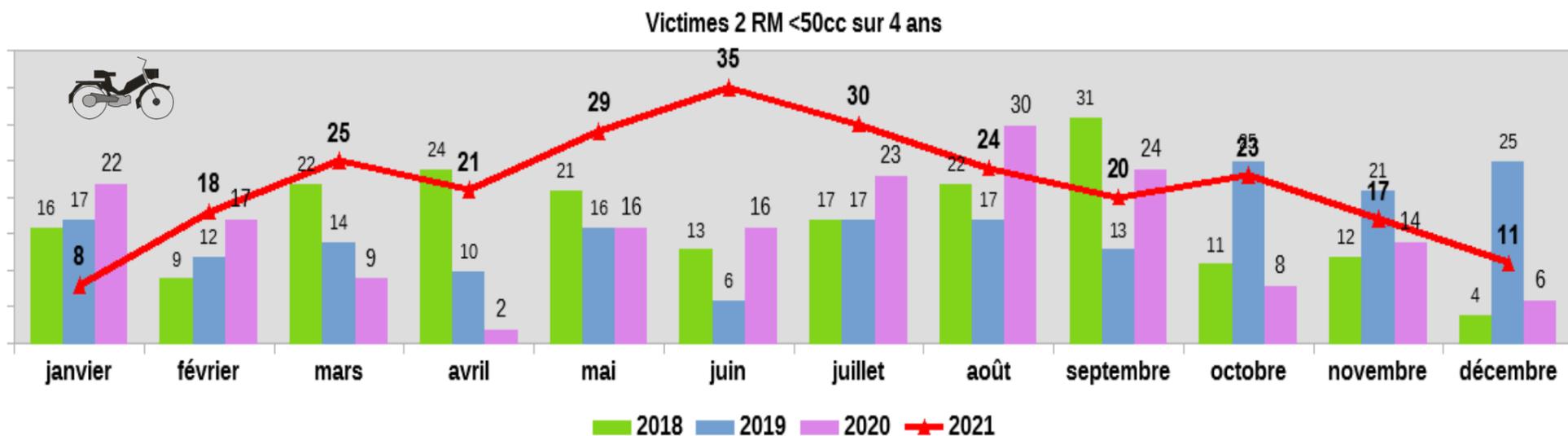


Les DEUX ROUES MOTORISÉS en 2021

Nombre de tués en 2 RM impliqués dans des accidents mortels



Répartition des victimes de 2 RM suivant la catégorie d'engins



Les **accidents** impliquant des **CYCLOS** sont en hausse de +38 % par rapport à 2020, +40 % / 2019 % et +44 % par rapport à la moyenne 2016-2020.

Les **accidents** impliquant une **MOTO** sont également en hausse de +35 % par rapport à 2020, +36 % / 2019 et +33 % par rapport à la moyenne 2016-2020.

accidents / catégories	Ecart 2021/2020	Ecart 2021/2019	Ecart 2021/moy 2016-2020
Piétons	+10%	-16 %	-3 %
Vélo	+3%	22 %	31 %
Cyclo	+38%	40 %	44 %
Moto	+35%	36 %	33 %
VT/VU	+22%	5 %	15 %
PL+Bus	-42%	-37 %	-29 %
Autres	+178%	47 %	150 %

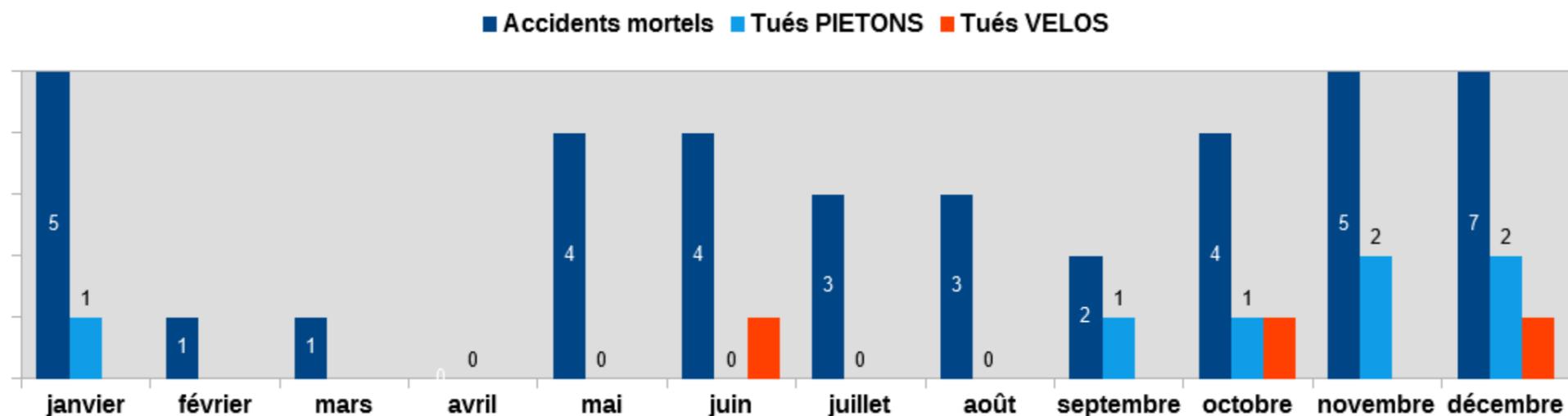
Les **victimes CYCLOS** sont en hausse de +39 % par rapport à 2020 et 2019 et de +45 % par rapport à la moyenne 2016-2020.

Les **victimes en MOTOS** sont en hausse de +35 % par rapport à 2020, +31 % par rapport à 2019 et à la moyenne 2016-2020.

victimes / catégories	Ecart 2021/2020	Ecart 2021/2019	Ecart 2021/moy 2016-2020
Piétons	+6%	-23 %	-8 %
Vélo	=	22 %	28 %
Cyclo	+39%	39 %	45 %
Moto	+35%	31 %	31 %
VT/VU	+16%	-6 %	5 %
PL+Bus	=	-56 %	-20 %
Autres	+300%	78 %	167 %

Les PIÉTONS et VÉLOS en 2021

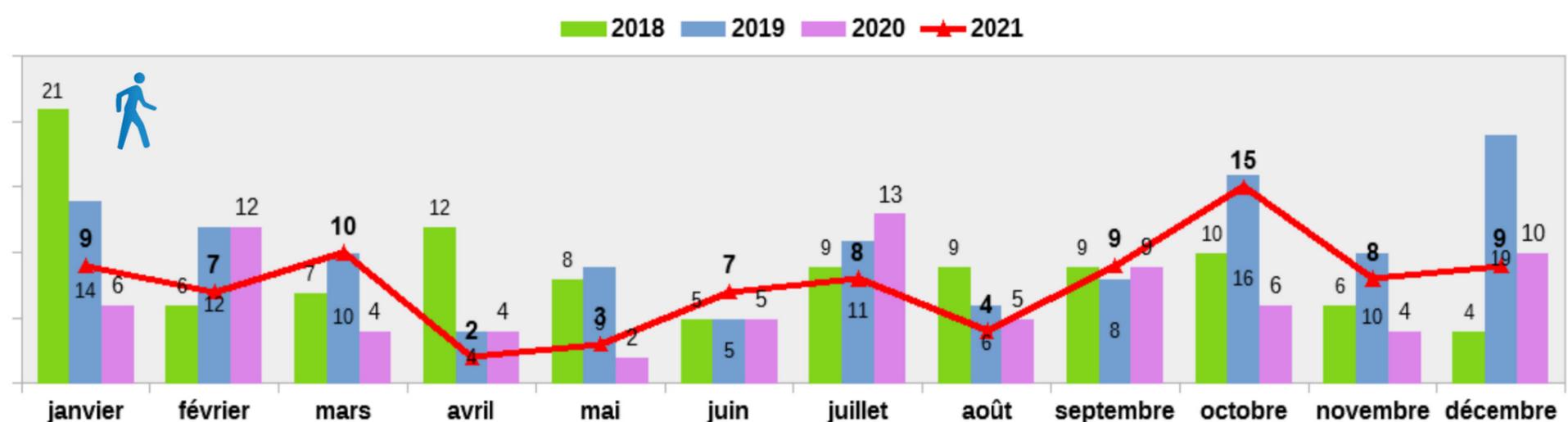
Nombre de tués PIÉTONS et VÉLOS impliqués dans des accidents mortels



Les **accidents** impliquant des **PIÉTONS** sont en hausse de +10 % / 2020 mais en baisse respectivement de -16 % et -3 % par rapport à 2019 et à la moyenne 2016-2020.

Les **accidents** impliquant des **VÉLOS** sont en hausse de +3 % par rapport à 2020, 22 % par rapport à 2019 et +31 % / à la moyenne 2016-2020.

Répartition des victimes suivant la catégorie PIÉTONS et VÉLOS



accidents / catégories	Ecart 2021/2020	Ecart 2021/2019	Ecart 2021/moy 2016-2020
Piétons	+10%	-16 %	-3 %
Vélo	+3%	22 %	31 %
Cyclo	+38%	40 %	44 %
Moto	+35%	36 %	33 %
VT/VU	+22%	5 %	15 %
PL+Bus	-42%	-37 %	-29 %
Autres	+178%	47 %	150 %

Les **victimes PIÉTONS** (+6 %) sont en hausse par rapport à 2020 mais en baisse de -23 % et -8 % respectivement par rapport à 2019 et à la moyenne 2016-2020.

Les **victimes en VELOS** sont stables par rapport à 2020 mais en hausse par rapport à 2019 et à la moyenne 2016-2020 (+22 % et +28%).



victimes / catégories	Ecart 2021/2020	Ecart 2021/2019	Ecart 2021/moy 2016-2020
Piétons	+6%	-23 %	-8 %
Vélo	=	22 %	28 %
Cyclo	+39%	39 %	45 %
Moto	+35%	31 %	31 %
VT/VU	+16%	-6 %	5 %
PL+Bus	=	-56 %	-20 %
Autres	+300%	78 %	167 %