



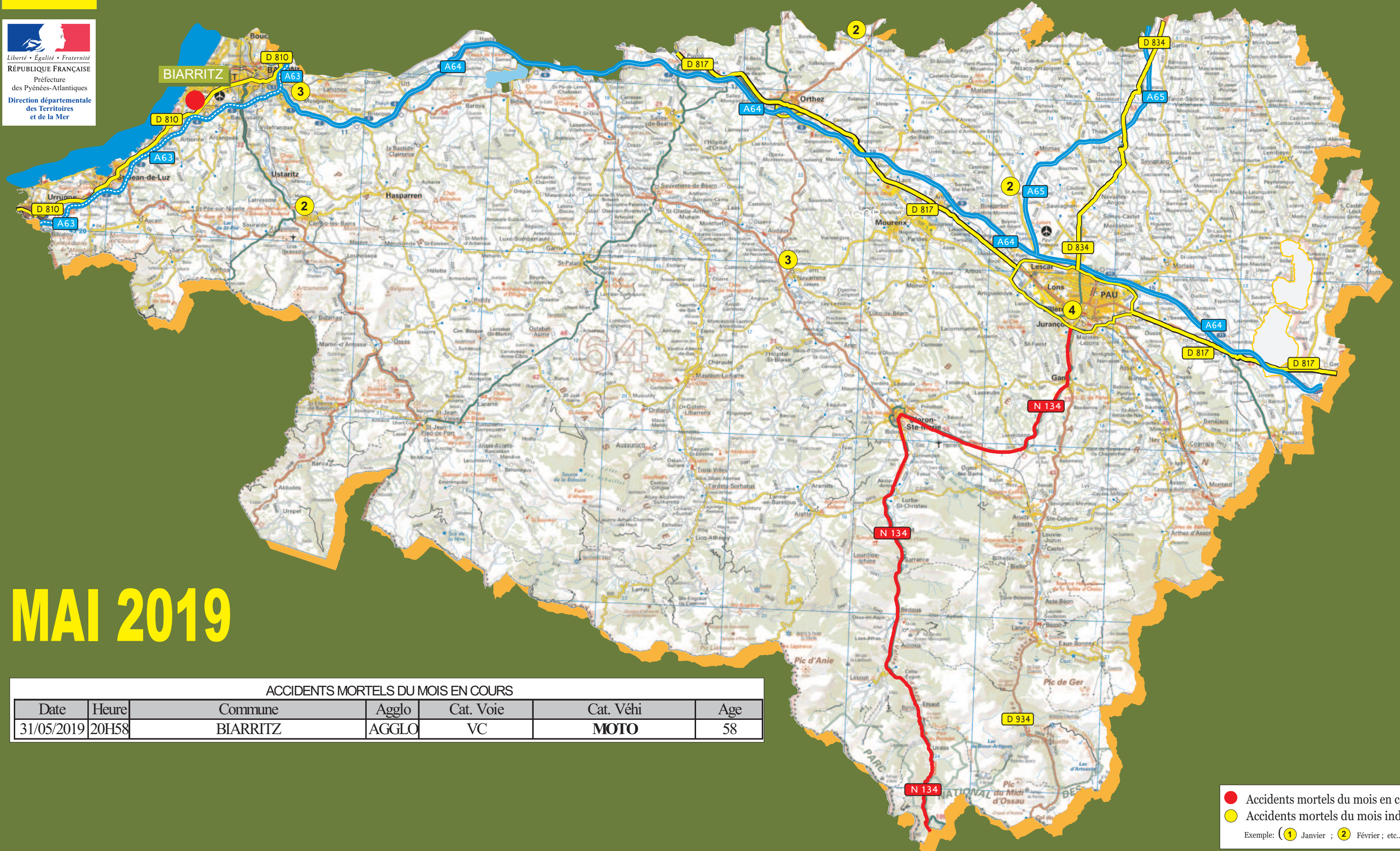
SÉCURITÉ ROUTIÈRE

CHANGEONS

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
Préfecture  
des Pyrénées-Atlantiques  
Direction départementale  
des Territoires  
et de la Mer

# PYRÉNÉES ATLANTIQUES

## Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière



# MAI 2019

ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

Date	Heure	Commune	Agglo	Cat. Voie	Cat. Véhi	Age
31/05/2019	20H58	BIARRITZ	AGGLO	VC	MOTO	58

● Accidents mortels du mois en cours  
● Accidents mortels du mois indiqué  
Exemple: (1 Janvier ; 2 Février ; etc...)

# Les chiffres\*

JANV \* chiffres issus des données consolidées  
2019 \* chiffres issus des remontées rapides

2018	Janv*	Fév*	Mars*	Avril*	Mai*	Juin	Juil	Août	Sept	Octo	Nov	Déc	Cumul 5 mois
Accidents	66	35	60	50	61	60	61	90	102	70	55	61	272
Tués	2	1	1	2	0	1	2	3	4	3	6	4	6
Blessés hospitalisés	25	9	25	21	27	18	17	32	33	17	11	14	107
Blessés légers	57	29	50	45	46	48	47	86	84	59	45	63	227

2019 *	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Octo	Nov	Déc	Cumul 5 mois
Accidents	42	57	64	52	79								294
Tués	0	3	2	1	1								7
Blessés hospitalisés	14	18	16	16	26								90
Blessés légers	40	44	61	50	74								269

### Tendances MAI 2019:

Le nombre d'accidents est en forte hausse par rapport à mai 2018 de +30% (+18), ainsi que le nombre de BNH avec une hausse de +61% (+28).

Le nombre de BH est, comme le mois précédent, en baisse de -4% (-1) par rapport à mai 2018.

### Tué:

1 tué en MOTO, véhicule seul, boulevard du BAB, commune de Biarritz

### Victimes par catégories:

Baisse significative dans la catégorie : CYCLOMOTEUR -24% (-5).

Hausse du nombre de victimes dans les catégories : PIETONS +29% (+2), VL +119% (+255) et MOTO +29% avec +5 victimes

### Victimes par ages:

Baisse dans la tranche : 45-64ans avec -5% (-1)

Forte hausse dans les tranches: 14-24ans avec +42% (+10), 25-44ans +73% (+11), + de 65ans avec +89% (+8).

Stabilité dans la tranche 0-13ans avec 3 victimes

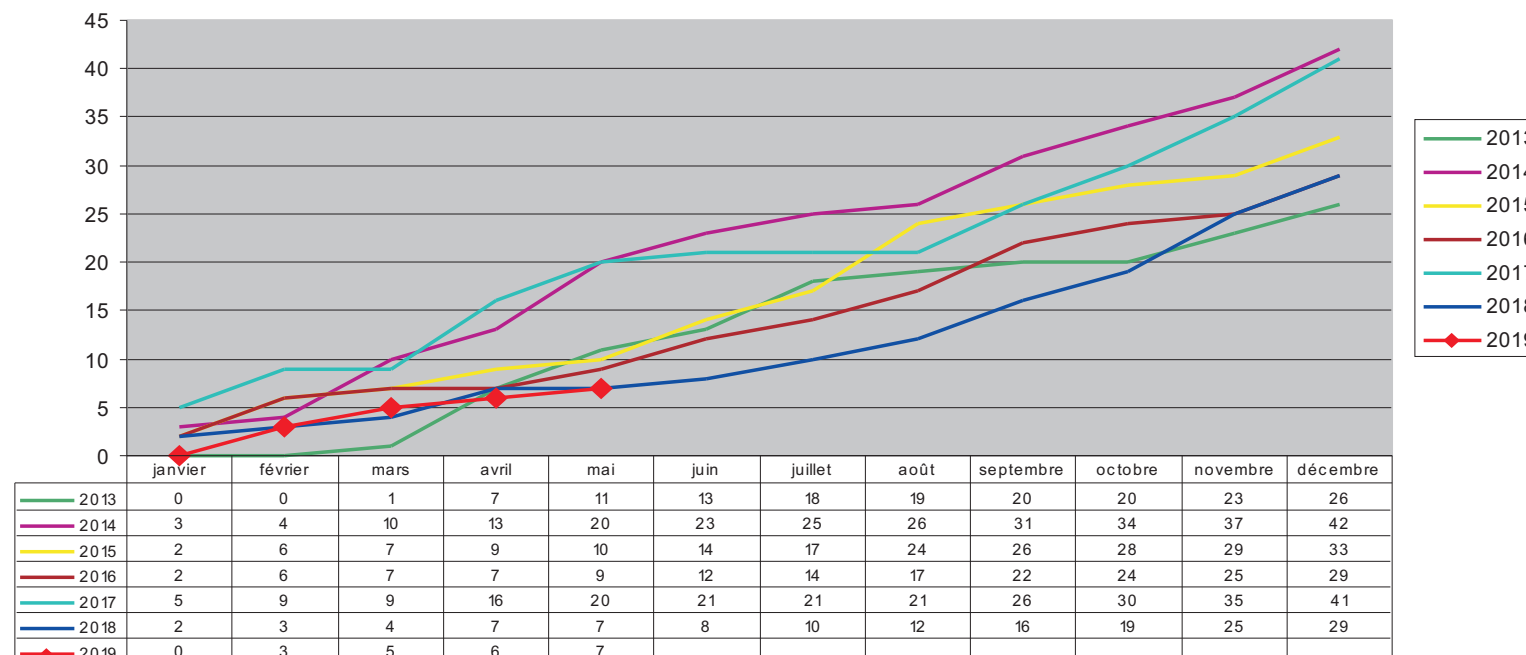
### Causes ou Infractions présumées:

Les causes majeures relevées restent:

les « défaut de maîtrise » ou « vitesse excessive eu égard aux circonstances », en hausse de +14% (+5) par rapport à mai 2018 et « refus de priorité » +78% (+7).

A noter une augmentation des « délits de fuite » avec 4 infractions (+2), des « dépassements dangereux ou interdits » avec 8 infractions (+6)

## Courbe des tués en cumulé sur 7 ans



### Accident :

Un accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :

- provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- implique au moins un véhicule.

### Usagers :

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :

- les indemnes : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
- les victimes : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue :

- les tués : toute personne qui décède sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident ;
- les blessés : victimes non tuées

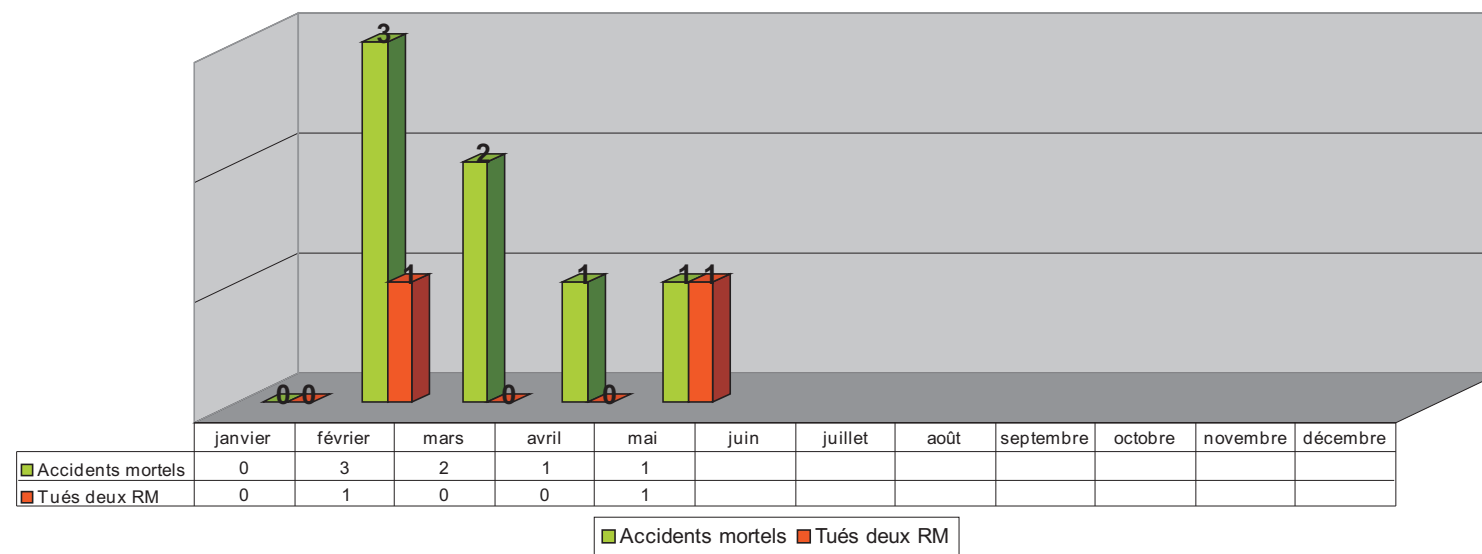
Parmi les blessés, on distingue :

- les blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures ;
- les blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures.

Arrêté du 27 mars 2007 - NOR : EQUS0700567A

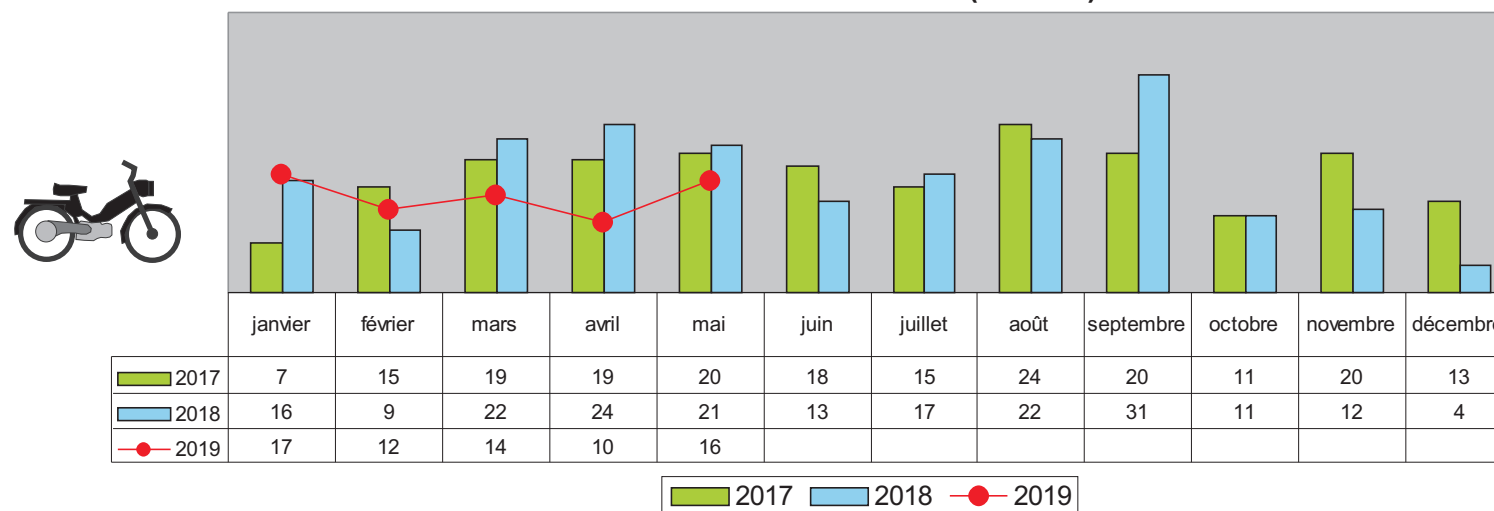
# Les deux roues motorisés en 2019

Nombre de tués en 2RM impliqués dans les accidents mortels

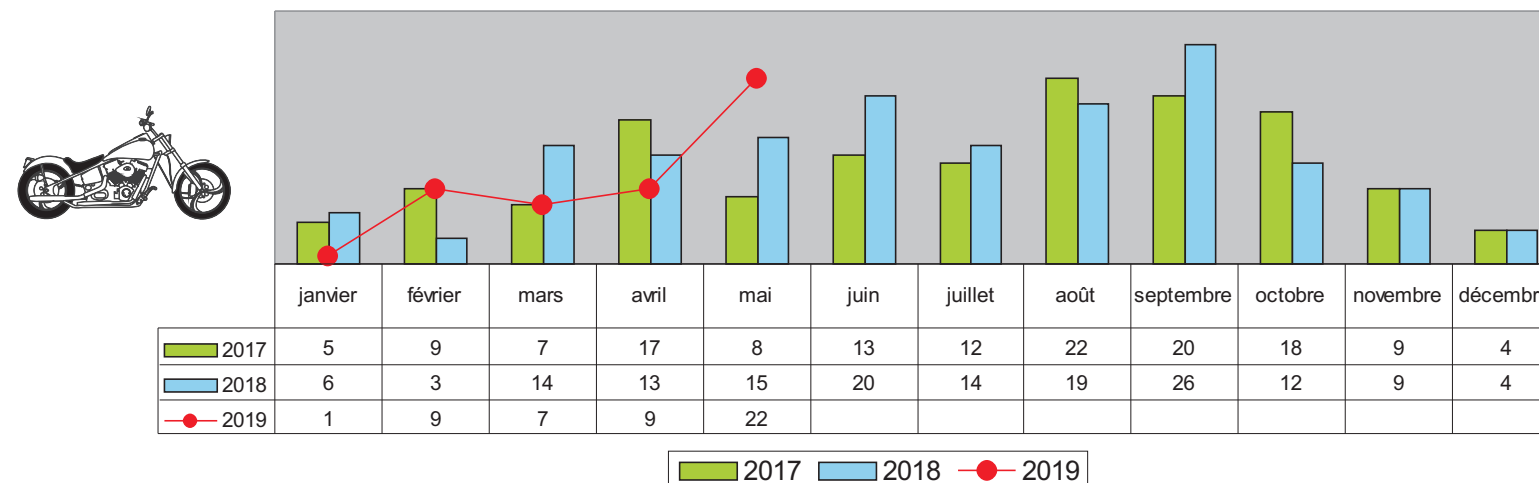


Répartition des victimes de 2RM suivant la catégorie d'engin

## Victimes deux roues motorisés (< 50cc ) sur trois ans

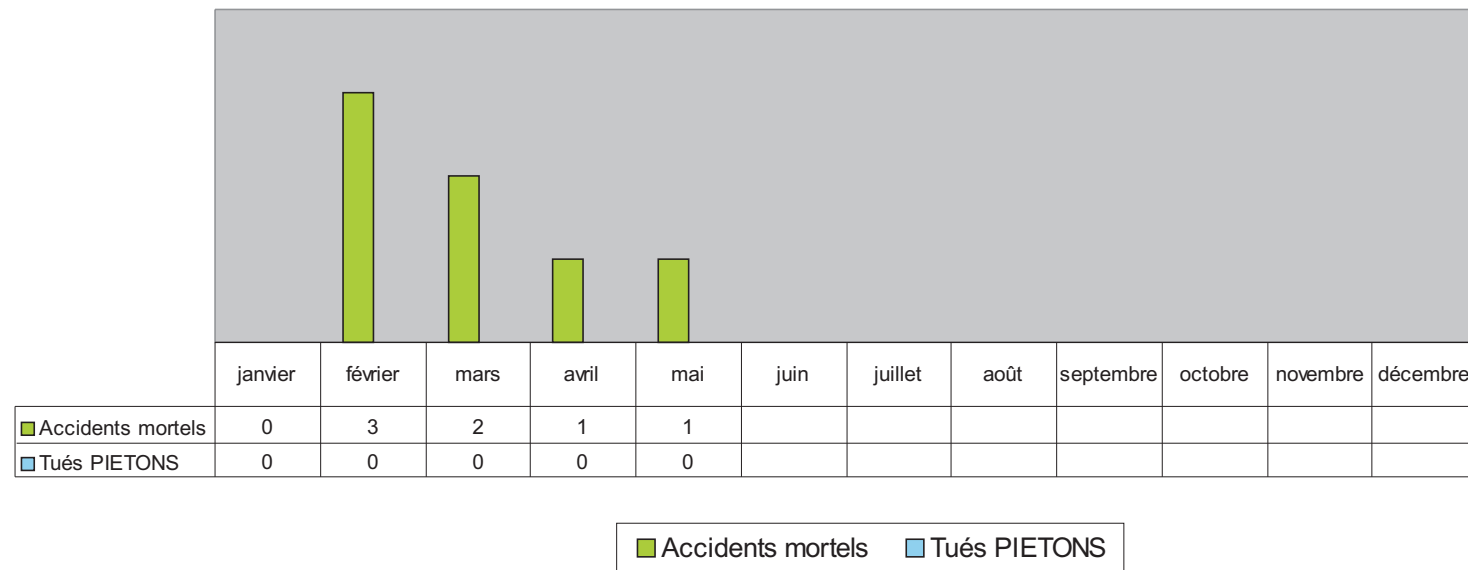


## Victimes deux roues motorisés ( >50cc ) sur trois ans

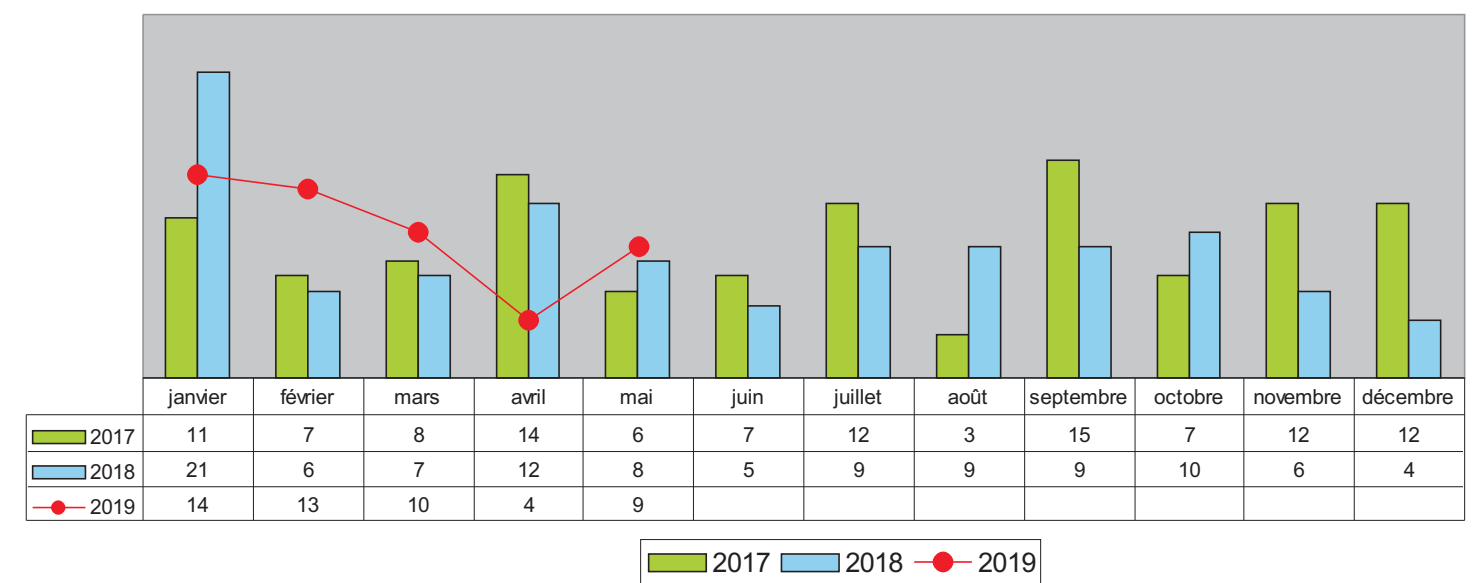


# Les PIETONS et VELOS en 2019

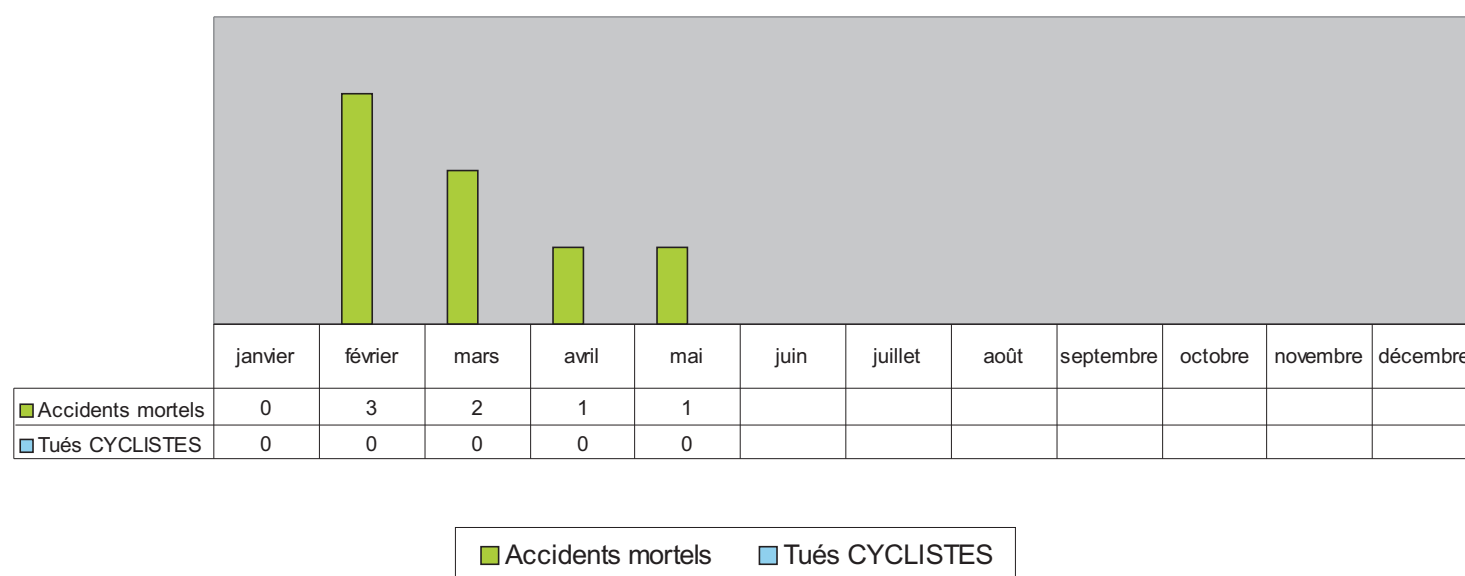
Nombre de PIETONS TUES impliqués dans les accidents mortels



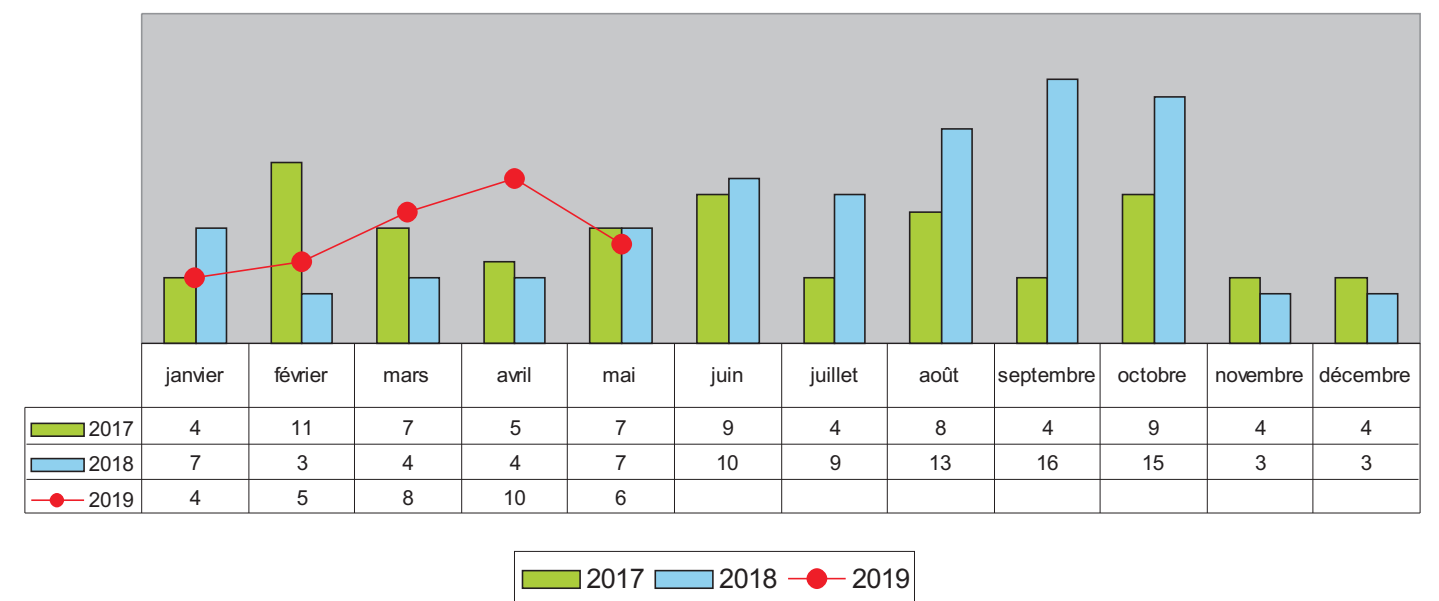
Répartition des VICTIMES catégorie PIETONS sur 3 ans



Nombre de CYCLISTES TUES impliqués dans les accidents mortels



Répartition des VICTIMES catégorie CYCLISTES sur 3 ans



# Pour mémoire les accidents mortels de l'année en cours.

Janvier

Juillet

Février

Août

## ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

Date	Heure	Commune	Agglo	Cat. Voie	Cat. Véhi	Age
05/02/2019	17H26	SAULT DE NAVAILLES	HA	RD 933	<b>VL/PL</b>	75
15/02/2019	19H30	CAMBO LES BAINS	AGGLO	RD 410	<b>VL</b>	75
25/02/2019	19H20	VILLENAVE D'ARTHEZ	HA	RD 945	<b>MOTO/TRACTEUR</b>	60

Mars

Septembre

## ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

Date	Heure	Commune	Agglo	Cat. Voie	Cat. Véhi	Age
14/03/2019	06H30	BAYONNE	HA	A 63	<b>PL</b>	57
27/03/2019	15H40	NAVARRENX	HA	VC	<b>VL</b>	69

Avril

Octobre

## ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

Date	Heure	Commune	Agglo	Cat. Voie	Cat. Véhi	Age
19/04/2019	23h30	BILLERE	AGGLO	VC	<b>VL/VL</b>	28

Mai

Novembre

## ACCIDENTS MORTELS DU MOIS EN COURS

Date	Heure	Commune	Agglo	Cat. Voie	Cat. Véhi	Age
31/05/2019	20H58	BIARRITZ	AGGLO	VC	<b>MOTO</b>	58

Juin

Décembre

CYCLOMOTEUR: 2 roues motorisés (2RM) < 50 cm<sup>3</sup>  
MOTO: 2 roues motorisés (2RM) > 50 cm<sup>3</sup>